|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Projektant: | ing. Jan Dušek | | Vedoucí zakázky: | Ing. Jan Dušek | | |
| DPT | | Objednatel: | Město Mariánské Lázně | | Zakázka č.: | 2025/39 |
| Stupeň: | DSP |
| Zakázka: | **Chodník Skláře** | | Datum: | 31.08.2025 |
| Měřítko: |  |
| projekty | | Dokumentace/část: | Dokumentace pro provádění stavby | | Formát: | A4/ |
| B | |
|  | **Souhrnná technická zpráva** | | | |

**B Souhrnná technická zpráva**

|  |  |
| --- | --- |
| **B.1** | **Celkový popis území a stavby** |

***a)Základní popis stavby***

Projektová dokumentace řeší chodník pro pěší mezi Mariánskými Lázněmi – Úšovicemi a obcí Skláře. Návrh vychází ze studie zpracované firmou „Dopravní stavby a venkovní architektura, s.r.o.“ v září 2014 a z projektu firmy „BPO, s.r.o., Vybudování stezky M. Lázně – Skláře“ ze srpna 2016. Začátek chodníku je v ulici Plzeňská u vjezdu do areálu firmy Autospektrum 2000 s.r.o. Chodník pak pokračuje podél ulice Plzeňská směrem k obci Skláře. Trasa je ukončena na chodníku u autobusové zastávky. Zájmové území je dáno zadáním investora a potřebou propojení Úšovic a Sklářů.

***b)Charakteristika území a stavebního pozemku***

Dosavadní využití a zastavěnost území

Plochy, na kterých je stavba navrhována, jsou v současnosti nezastavěnými plochami, přimknutými k silnici III/2114, která se v intravilánu města Mariánské lázně nazývá Plzeňská. Terén je plochý s nadmořskou výškou kolem 529 m. Území leží v CHKO Slavkovský les a CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les. Je též součástí ochranného pásma stupně IIB PLZ MV Mariánské Lázně a ochranného pásma vodního zdroje stupně 3 Milíkov povrchový zdroj Mže. Je taktéž součástí aktivní zóny záplavového území Kosového potoka.

Navrhované propojení začíná v jižní části města Mariánské Lázně – Úšovice a směřuje na jih podél silnice III/2114 cca vzdušnou čarou 1,35 km ke křižovatce na Chotěnov před Sklářemi. Terén klesá mírně od počátku trasy až po Kosový potok, dále se terén naopak mírně znovu zvedá. Trasa je vedena převážně v nezastavěném území, postupuje jen mírně zastavěnou oblastí podél aleje stromů převážně travnatým porostem. Území je až po odbočku na Stanoviště suché, dále je pak niva Kosového potoka, resp. Staré koryto s několika slepými rameny tvoří mokřad, který zapříčiňuje po obou stranách silnice nestabilní podloží a poruchy vozovky. Celá lokalita je součástí chráněné krajinné oblasti Slavkovský les (III. zóna), v místě křížení s Kosovým potokem a jeho nivou křižuje navržená stezka lokální biocentrum č. 23. Jedná se o problematický úsek, silně podmáčený a zatápěný při povodních. Celé území je odvodněno do zmíněného Kosového potoka. Z hlediska vzrostlé zeleně je pro území typické stromořadí (jednostranné) lemující silnici od Autospektra až před Kosový potok, pouze na několika místech je přerušeno. Stromořadí je v návrhu stezky respektováno.

Poloha vzhledem k poddolovanému území

Netýká se této stavby

Charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů

V zájmovém území nejsou dle databáze ČGS-Geofond evidovány žádné sesuvné jevy nebo svahové pohyby, území není poddolováno, nenacházejí se zde stará důlní díla ani deponie.

Poloha vzhledem k záplavovému území

Část stavby je součástí aktivní zóny záplavového území Kosového potoka.

Řešení ochrany před povodní

Viz předchozí bod.

***c)Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,***

Netýká se této stavbyy

***d)Výčet a závěry průzkumů***

Podkladem pro projektovou dokumentaci chodníku bylo zhodnocení inženýrskogeologických poměrů území na základě rešerše archivních dat, zpracované v 09/2024 Mgr Martinem Śtěříkem

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***e)Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu***  Požadavky vyhlášky 146/2024 jsou dodrženy, výjimka není nutná. | | |
|  | f)geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních  zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému  území, poddolovanému území apod.,  Povrch lokality tvoří kvartérní jemnozrnné jílovité a hlinité zeminy tříd F4 až F8 s organickou příměsí, případně též zeminy organické. Tyto zeminy jsou v blízkosti Kosovského potoka nasycené až zvodnělé a mají často měkkou konzistenci. Báze těchto zemin se vyskytuje pravděpodobně v hloubce 1,0 až 1,5 m pod povrchem terénu. V místech stávající komunikace je přirozený kvartér překryt místy i částečně nahrazen konsolidovaným násypem podloží vozovky o mocnosti do 1,5 - 2,0 m.  Pod jemnozrnnými zeminami byly zjištěny kvartérní zvodnělé fluviální sedimenty tvořené zejména jílovitými štěrky třídy G5 GC a štěrky písčitými třídy G3 G-F, místy též písky jílovitými s proměnnou příměsí štěrkové frakce třídy S5 SC. Štěrkovité zeminy jsou převážně ulehlé, písčité zeminy jsou pak převážně středně ulehlé. Báze těchto zemin se vyskytuje v hloubce 2,5 až 5,4 m pod povrchem terénu, průměrně pak v hloubce 4,2 m.  Podloží kvartérním zeminám tvoří pararuly, žuly a lokálně též amfibolity, které jsou nerovnoměrně a většinou do velkých hloubek zvětralé. Převládají eluvia hornin třídy R6, u pararul charakteru většinou prachovitých hlín třídy R6 ML, u žul pak charakteru hlinitých písků třídy R6 SM a hlinitých štěrků třídy R6 GM. Horniny zcela zvětralé třídy R5 byly zastiženy v metrových až dvoumetrových polohách obklopené horninami třídy R6. Horniny silně zvětralé třídy R4 byly ověřeny pouze lokálně poměrně vzdálenými vrty v hloubkách od 9,7 m (J8) až 16,5 m (J2).  Podzemní voda  Na lokalitě spolu přímo komunikuje povrchová a podzemní voda mělkého kvartérního kolektoru. Mělký kolektor podzemní vody je soustředěn v propustných partiích kvartérních sedimentů tj. ve štěrkovitých sedimentech s volnou až mírně napjatou hladinou podzemní vody (průlinová propustnost). Jemnozrnné jílovité a hlinité zeminy nad štěrkovitými zeminami jsou syceny jak vodou z tohoto kolektoru, tak i povrchovou vodou z Košového potoka. Další mělký kolektor podzemní vody je soustředěn v propustných partiích eluvií pararul a žul s mírně napjatou hladinou podzemní vody (průlinová propustnost). Hlubší kolektory podzemní vody, které se vyskytují v porušených partiích pevnějšího horninového masivu (puklinová propustnost), nebyly při archivními průzkumnými pracemi zjištěny.  Ve všech vrtech byla zastižena mělká kvartérní zvodeň vázaná na propustné štěrkovité sedimenty. Ustálená hladina se vyskytuje velmi mělce, většinou 0,2 až 0,3 m pod terénem.  Podle výsledků laboratorních analýz podzemní vody pro stanovení agresivity prostředí na betonové konstrukce podle ČSN EN 206-1 se jedná o prostředí XA1 - slabě agresivní chemické prostředí vlivem vyšší koncentrace agresivního CO2 (15-36 mg/l).  ***Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území***  Viz odst. B.1.b).  Lokalita leží v povodí 1-10-01 Mže po soutok s Radbuzou, v dílčím povodí Kosového potoka od Panského potoka po Úšovický potok (‑0590).  Dlouhodobý specifický odtok podzemní vody na lokalitě je zvýšený stupně V s hodnotou 3 - 5 l/s/km2. V jednokolektorovém nespojitém zvodnělém systému jsou zvětraliny z hlediska tvorby odtoku významnější než rozpukané horniny.  ***g)Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení***  a podmínek pro ochranu,  Ochranná pásma inženýrských sítí  Podzemní vedení nn a vn 1m  Vzdušné vedení VN 22kV 7m od krajního vodiče  Sdělovací kabely 1,5m  Vodovody a kanalizace do průměru 500mm 1,5m  nad 500 mm 2,5m  ***h)Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území,***  ***požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,***  Stavba nevyžaduje ani asanace, ani odstranění nějakých staveb. S kácením se neuvažuje.  ***i)Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,***  Část stavby je navržena na pozemcích, evidovaných jako Zemědělský půdní fond – jedná se o pozemky 129/6 a 220/2 v kú STANOVIŠTĚ U Mariánských Lázní – část těchto pozemků bude nutné vyjmout ze ZPF  ***j)navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle***  ***jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné***  ***nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového***  ***účinku určená podle jiného právního předpisu,***  ***Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma***  Pro stavbu nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.  ***k)Požadavky na monitoring a sledování přetvoření***  Nejsou.  ***l)Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb***  Délka Chodníku – 1363 ,54 metrŮ  m***)Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím***  ***z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím***  ***neschváleného a nezavedeného zařízení***  Netýká se předložené PD.  n)***Limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové***  ***produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního***  ***zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků***  ***na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.***  ***Hospodaření se srážkovou vodou***  Viz odstavec „Odtokové poměry“.  Ostatní body se stavby netýkají.  ***o)Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního***  ***zařízení veřejné komunikační sítě,***  Netýká se této stavby  ***p)Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové***  ***vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice***  Předpoklad zahájení výstavby: Není známo  Předpokla dokončení výstavby: Není známo  ***q)Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve***  ***vztahu k dokončení a užívání stavby***  Nejsou.  ***r)Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu***[***3)***](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2024-227#f7920646)***, pokud mají podle***  ***projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.***  Netýká se této stavby.  ***B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení***  ***B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení***  ***B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení***  ***B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti***  Veškeré informace jsou obsaženy v čl. B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů.  ***B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby***  Budoucí provoz na vybudovaných komunikacích se bude řídit předpisy pro provoz na pozemních komunikacích- pravidla silničního provozu.  ***B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů***  Dopravní část  Osa 1  Osa 1 začíná u vjezdu do areálu firmy Autospektrum 2000 s.r.o. a končí u sjezdu k rodinnému domu. Délka navrhovaného úseku je 307,25 m.  Chodník je řešen jako obousměrný a vede podél vozovky stávající silnice III/2114. Proto je nutné do šířky chodníku započítat i bezpečnostní odstup 0,50 m. Šířka chodníku je tak  (2 x 0,75) + 0,50 = 2,00 m. Vedení trasy respektuje stávající soukromé pozemky.  Živičný kryt stávající vozovky bude při jejím okraji ve vzdálenosti cca 50 – 100 mm odříznut a vybourán. Předpokládaná tloušťka krytu je 100 mm. K této hraně se pak osadí betonové příložné desky, které budou tvořit odvodňovací proužek podél vozovky. Spára mezi nimi a vozovkou se na závěr opatří asfaltovou zálivkou. Z druhé strany se osadí betonové silniční obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm.  Povrch chodníku je navržen z kameniva – z lomové prosívky. Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. U napojení chodníku na stávající komunikaci u Autospektra a sjezdu k rodinnému domu se provede snížení obrubníku na +20 mm nad vozovkou a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku.  Povrch chodníku je vyspádován směrem k silnici a odvodněn navrženým rigolem podél ní. Stávající příkop bude zasypán tělesem navrhovaného chodníku. Na jeho dno se položí drenážní trubky DN 250 mm a napojí se na stávající propustek u KÚ.  Protože trasa chodníku vede téměř celá v extravilánu podél silnice, kde je povolená jízdní rychlost 90 km/h, bude na chodníku pro ochranu chodců na straně komunikace osazeno zábradlí.  Osa 2  Osa 2 začíná u sjezdu k rodinnému domu a končí u okružní křižovatky silnic II/230 a III/2114. Délka navrhovaného úseku je 178,47 m.  Zpočátku vede chodník podél sinice III/2114, stejně jako osa 1. V km 0,124 63 se od silnice odklání a vede k severovýchodní větvi okružní křižovatky (silnice II/230).  Chodník je řešen jako obousměrný. Šířka chodníku je 2,00 m. Vedení trasy respektuje stávající soukromé pozemky.  Povrch chodníku je navržen z kameniva – z lomové prosívky. Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. V místech, kde je chodník odkloněn od silnice, bude místo silničního obrubníku osazen obrubník záhonový 80/250/500 mm, který se zapustí na celou výšku, aby bylo umožněno odtékání vody z povrchu do terénu. U napojení chodníku na stávající komunikaci u sjezdu k rodinnému domu u okružní křižovatky se provede snížení obrubníku na +20 mm nad vozovkou a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku.  Povrch chodníku je vyspádován směrem k silnici a odvodněn navrženým rigolem podél ní. Stávající příkop bude zasypán tělesem navrhovaného chodníku. Na jeho dno se položí drenážní trubky DN 250 mm, které se po odklonění chodníku od silnice zaústí do stávajícího příkopu. Pro převedení vody pod chodníkem se ve stávajícím příkopu u KÚ osadí korugovaná trubka  DN 400 mm.  V místech, kde trasa chodníku vede podél silnice, bude na chodníku pro ochranu chodců na straně komunikace osazeno zábradlí. V místech, kde je trasa od silnice odkloněna, zábradlí nebude.  Osa 3  Chodník vede podél silnice III/2114 ve vzdálenosti cca 9,0 m od okraje živičného povrchu, mezi ním a silnicí je stromová alej. Délka navrhovaného úseku je 298,03 m.  Chodník je řešen jako obousměrný. Šířka chodníku je 2,00 m. Vedení trasy respektuje stávající soukromé pozemky.  Povrch chodníku je navržen z kameniva – z lomové prosívky. Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Na druhém okraji se obrubník zapustí na celou výšku, aby bylo umožněno odtékání vody z povrchu do terénu.  U napojení chodníku na stávající komunikaci u okružní křižovatky (ZÚ) a u silnice do Stanoviště (KÚ) se osadí silniční obrubník 300/150/1000 mm s převýšením nad vozovkou  +20 mm a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku.  Pro převedení vody pod chodníkem se ve stávajícím příkopu u ZÚ osadí korugovaná trubka DN 400 mm.  Osa 4  Chodník vede v úseku km 0,000 – 0,260 podél silnice III/2114 ve vzdálenosti cca 9,0 m od okraje živičného povrchu – mezi stezkou a silnicí je stromová alej. Vedení trasy respektuje stávající soukromé pozemky. Šířka chodníku je 2,0 m. V km 0,285 se přibližuje k silnici a vede v jejím souběhu až k autobusové zastávce, na kterou se napojuje. Délka navrhovaného úseku je 579,79 m.  Po levé straně chodníku ve směru staničení jsou zvodnělé travnaté plochy. Chodník zde vede výškově na úrovni silnice III/2114, což je cca 1,0 – 2,0 m nad terénem. Protože je potřeba respektovat i hranice soukromých pozemků, je po levé straně chodníku navržena opěrná zeď se zábradlím. Zábradlí bude rovněž osazeno na chodníku podél silnice, stejně jako u osy 1 a 2.  Stávající propustky v km 0,450 a 0,570 budou stavebně přizpůsobeny pro vedení trasy chodníku. U mostku v km 0,510 je navržena nová lávka.  Povrch chodníku je navržen z kameniva – z lomové prosívky. Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. V místech, kde je chodník odkloněn od silnice, bude místo silničního obrubníku osazen obrubník záhonový 80/250/500 mm, který se zapustí na celou výšku, aby bylo umožněno odtékání vody z povrchu do terénu. U napojení chodníku na stávající silnici do Stanoviště (ZÚ) se osadí silniční obrubník 300/150/1000 mm s převýšením nad vozovkou +20 mm a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku.  Od km 0,280 bude stávající příkop pod chodníkem zatrubněn a vyveden do stávajících vodotečí – Kosového potoka.  Niveleta chodníku ve všech úsecích sleduje stávající terén resp. niveletu okraje vozovky. Maximální podélný sklon v běžné trase je 5,43 %.  Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu přímo do terénu nebo do rigolu podél komunikace. V nejnižších místech údolnicových oblouků podél silnice se osadí chodníkové uliční vpusti a voda z nich se převede pod tělesem chodníku do terénu. Vpusti mohou být osazeny i v dalších místech běžné trasy, kde to bude potřebné nebo vhodné.  Konstrukce vozovky je navržena tak, aby byla umožněna její údržba technikou.  Konstrukce chodníku s povrchem z kameniva:  lomová prosívka (0–4 mm) 40 mm  štěrkodrť (0–16 mm) ŠD ČSN EN 13242  100 mm  štěrkodrť (0–32 mm) ŠD ČSN EN 13242  150 mm  geotextilie GEOLON PP 15  **celkem 290 mm**  Skladba chodníku je ohraničena liniovou stavbou opěrné stěny z železobetonových prefabrikátů  : materiál beton C 30/37 – XC2, XD3, XF4 , ocel B500B  Vzhledem k podmáčenému podloží a neúnosné zemině bude provedena výměna zeminy pod patou opěrné stěny  : štěrkopískový podsyp hutněný  Případná voda na rubu zdi bude odvedena drenážními trubkami ø80mm  : součást dodávky prefabrikovaných prvků  : na rubu zdi drenážní zásyp  Přemostění propustků  : železobetonová deska provázaná chem. kotvami s tělesem betonových propustků  : materiál beton C 30/37 – XC2, XD3, XF4 , ocel B500B  Zábradlí  : kovové dvoutrubkové z profilů TR 48,3x3.2 kotvené ke stěně přes patní plech P8 + chem. kotvy M12  Zajištění stability chodníku pomocí opěrné stěny bylo zvoleno z důvodu omezeného prostoru daného blízkostí katastrálních hranic okolních pozemků. Přemostění propustků deskami s provázáním s tělesem propustků zvoleno z důvodu nemožnosti založení v místě protékající vody.  Ocelová Lávka přes Kosový potok  Předmětem této části projektu je lávka na nově budované stezce pro pěší podél silnice č. 2114 mezi obcemi Mariánské Lázně a Skláře, která zde překračuje Kosový potok. V tomto místě je silnice vedena přes potok po stávajícím betonovém mostě se svodidly a zábradlím. Nová lávka povede souběžně s mostem, s bočním odstupem cca 0,5 m na povodní straně mostu. Celý boční profil lávky bude překryt obrysem stávajícího mostu.  Z dispozičního řešení vyplynula potřebná délka, který činí 12,4 m (při rozpětí 12,0 m). Celá lávka je navržena bez podélného sklonu a s rovnou mostovkou o světlé šířce min. 2,0 m. Nosnou konstrukci tvoří dva plnostěnné ocelové nosníky průřezu IPE450, které jsou pod úrovní mostovky vzájemně spojeny soustavou příček a zavětrování z uzavřených průřezů .  Předpokládá se použití mostovky z ocelových pozinkovaných roštů.  Lávka je opatřena zvýšeným zábradlím o výšce 1 300 mm z důvodu příležitostného využívání cyklisty [7]. Výplň zábradlí se předpokládá plná - z perforovaných plechů TAHOKOV s vhodnou velikostí ok. Pro zvýšení komfortu chodců je zábradlí doplněno madlem ve výšce 900 mm.  Uložení lávky je navrženo na betonových patkách prostřednictvím elastomerových ložisek. Dolní části ložisek, opatřené smykovou zarážkou, budou zabetonovány do kalichů (kotevních kapes), připravených na povrchu patek.  Ocelová konstrukce lávky bude uzemněna připojením k zemnící soustavě s vývody, které musí být připraveny v rámci výstavby základových patek.  Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení  Pro návrh konstrukce lávky je nutné postupovat podle ČSN EN 1991-2 ed. 2, kap. 5 (Zatížení chodníků, cyklistických stezek a lávek pro chodce). Pokud není zabráněno vjezdu vozidla na lávku, musí se uvažovat možnost mimořádného výskytu obslužného vozidla (podle čl. 5.6.3 výše uvedené normy). To je vozidlo s dvěma nápravami s rozvorem 3,0 m, rozchodem 1,3 m a kolovými tlaky 2x 40 kN a 2x 20 kN (celkem 120 kN – tedy cca 12 tun).  Dále se na lávce uvažuje podle [3] rovnoměrné zatížení qfk = 5,0 kN/m2  Zatížení sněhem je menší než toto užitné a současné působení v plné výši nepřichází v úvahu, takže s ním není počítáno.  Provádění OK  Třída následků (ČSN EN 1990 ed.2 příloha B) …………………………………….............. CC2  Kategorie použitelnosti (ČSN EN 1090-2+A1, čl. B.2.2.2.) ......………………................... SC1  (Konstrukce a dílce navržené pouze na kvazistatické zatížení)  Výrobní kategorie (ČSN EN 1090-2+A1) …………………………………………................ PC2  Stanovení tříd provedení (ČSN EN 1090-2+A1) ……....................................................... EXC2  Materiál OK  Hlavní nosná konstrukce je navržena z oceli jakosti min. S 235 J0, ostatní prvky OK mohou být z materiálu min. jakosti S235 JRG2. Konstrukce je svařovaná, případné montážní styky šroubované. Spojovací materiál v provedení nerezovém nebo žárově pozinkovaném.  Povrchová úprava OK  Musí být použita povrchová ochrana pro prostředí s korozní agresivitou minimálně C3 s požadavkem na vysokou životnost (H) - více než 15 let - podle ČSN EN ISO 12944-1.  Celková hmotnost OK  Celková hmotnost nové OK se odhaduje na 4000 kg (vč. podlahových roštů, zábradlí a ložisek).        B.3.5 Technologické řešení- základní popis  Není součástí této stavby.  B.3.6 Zásady požární bezpečnosti  Není součástí této stavby.  B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy  Není součástí této stavby.  B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na komunální a pracovní prostředí  Není součástí této stavby.  B.4. Připojení na technickou infrastrukturu  Není součástí této stavby.  B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu  Veškeré informace jsou obsaženy článku B.3.4 Základní technické řešení objektů.  B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav  Plochy zasažené výstavbou budou vysvahovány, urovnány, pokryty ornicí a osety travním semenem,  včetně pěstební péče.  B.7 Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana  Období výstavby  Ovzduší  Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší lze pokládat fázi výstavby (výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby je problematické. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost).  Dalším zdrojem emisí budou pojezdy nákladních automobilů a stavební mechanizace. Z emitovaných škodlivin si v období výstavby zaslouží pozornost částice suspendovaného prachu a částečně oxid dusičitý. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic z plochy staveniště, ale i dopravy, závisí také na řadě dalších faktorů, jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, okamžitý průběh počasí (množství srážek, vlhkost, rychlost větru atp.). Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím malou vypovídací schopnost.  Ve fázi výstavby lze očekávat především ovlivnění krátkodobých maximálních koncentrací těchto škodlivin. Vzhledem ke složitosti a proměnlivosti fáze výstavby bývají případné výpočty imisních koncentrací pouze orientační. Obecně lze na základě zkušeností s výpočty v období výstavby u podobných staveb očekávat relativně vysoké příspěvky k maximálním denním maximům PM10, které bývají počítány pro nejhorší místní rozptylové podmínky v nejintenzivnější fázi výstavby. Jedná se o píkové hodnoty, které odrážejí teoreticky nejhorší možnou situaci. Vypočteny bývají pro nejhorší fázi výstavby a nemusejí tak zároveň nastat za nejméně příznivých rozptylových podmínek a směru větru. Imisní příspěvek k maximálním imisím navíc nelze jednoduše sčítat s hodnotami předpokládaného imisního pozadí.  Z hlediska ochrany ovzduší je tedy třeba upozornit na skutečnost, že při přípravě a zakládání stavby bude při provádění zemních prací a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost a její vliv na okolní životní prostředí. Z hlediska dopravy musí dodavatel stavby zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě, v případě potřeby zabezpečit skrápění plochy staveniště. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízení staveniště pro celou dobu výstavby.  Voda  Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv na změnu charakteru odvodnění oblasti, ani se nepředpokládá změna hydrologických charakteristik. Výrazný negativní širší dopad nelze předpokládat.  Odpadní vody jako takové by v průběhu výstavby vznikat neměly, možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru. Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.  Pro případ úniku ropných látek ze stavebních strojů bude na staveništi k dispozici sorbent (Vapex) v dostatečném množství. Zhotovitel stavby pro tento případ zajistí havarijní plán a nechá jej schválit příslušnými orgány.  Půda  Znečištění půdy během výstavby může být způsobeno především havarijním únikem ropných látek z dopravních a stavebních mechanismů. V plánu organizace výstavby budoucího zhotovitele musí být stanoven způsob řešení těchto situací tak, aby nedošlo ke znečištění půdy ani horninového prostředí.  Riziko v průběhu výstavby spočívá v odstranění vegetačního krytu a nechtěném vytvoření drah soustředěného odtoku dešťových vod. Riziko vodní eroze po dobu výstavby není vysoké s ohledem na rovinatý terén v místě výstavby a může se jednat nanejvýš o lokální splavení zeminy.  Při terénních úpravách budou prováděna účinná opatření proti erozi a splavování zeminy.  Pro případ úniku ropných látek ze stavebních strojů bude na staveništi k dispozici sorbent (Vapex) v dostatečném množství. Zhotovitel stavby pro tento případ zajistí havarijní plán a nechá jej schválit příslušnými orgány.  Odpady  Při výstavbě budou vznikat obvyklé druhy odpadů typické pro výstavbu obdobných staveb.  Při přípravě staveniště je nutné třídit materiály tak, aby je bylo možné efektivně recyklovat a dále zpracovávat bez dopadů na životní prostředí. Stavební materiály, které není možné recyklovat, je nezbytné uložit na ekologické skládce a v případě potřeby tuto skutečnost písemně doložit. Nebezpečné odpady je nutno uložit na skládku k tomuto účelu zřízenou. Investor na požádání předloží doklady o likvidaci stavebního odpadu.  Odpady vznikající při přípravě staveniště a nemají nebezpečné vlastnosti, budou přednostně nabídnuty k recyklaci a budou využity jako stavební výrobky v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, až následně budou odstraněny na příslušných skládkách odpadů.  Stavební díly, které budou ze stavby odnímány a následně v místě stavby nebo na jiné stavbě opětovně použity jako stavební výrobky k původnímu účelu (např. očištěné cihly, panely, nosníky), se nestávají odpadem - nenaplňují definici odpadu uvedenou v § 3 zákona o odpadech.  Za způsob nakládání s odpady při výstavbě a provozu (využití, recyklace a regenerace, skládkování, spalování, skladování, popř. likvidace vzniklých odpadů v souladu s příslušnou legislativou) je zodpovědný jejich původce – stavební firma a provozovatel záměru, kteří musí dodržet zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce je také povinen předcházet vzniku odpadů, a pokud již vzniknou, minimalizovat jejich množství.  Realizace uvažovaného záměru si vyžádá vytvoření zázemí - zařízení staveniště. Zde budou umístěny stavební mechanizmy, sociální zázemí pro pracovníky, skladové zařízení apod.  V obecné poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:  zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu;  dodržování technologické kázně při výstavbě - bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.;  v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, následně budou provedeny příslušné rozbory a navrženo řešení likvidace havárie;  skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;  důsledná údržba a čištění zařízení stavenišť, čištění kol vozidel vyjíždějících z areálu staveniště, kropení vozovek za účelem snížení prašnosti v okolí staveniště a na příjezdových komunikacích.  Použité obaly (jedná se o papír, eventuelně PVC obal) je třeba třídit a nabízet k využití, popř. zajistit odstranění jednotlivých druhů odpadů (recyklační dvory,skládka TKO). Nebezpečné odpady skladovat zvlášť, zajistit evidenci odpadů a případné zneškodnění pomocí oprávněných osob. Předpokládané další druhy odpadu jsou v následující tabulce.  Odpady, které budou vznikat při výstavbě   | kód | název | kategorie | způsob  nakládání | | --- | --- | --- | --- | | 08 01 11 | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | N | odstraňování | | 08 01 12 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 | O | odstraňování | | 13 02 05 | Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje | N | recyklace  odstraňování | | 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O | recyklace | | 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N | odstraňování | | 17 01 01 | Beton | O | recyklace | | 17 02 03 | Plasty | O | recyklace  odstraňování | | 17 02 04 | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | N | odstraňování | | 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O | odstraňování | | 17 04 05 | Železo a ocel | O | využití | | 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | O | recyklace  odstraňování | | 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N | odstraňování | | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | využití  recyklace |   Původcem odpadů vznikajících při výstavbě je zhotovitel stavby.  Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů  zemina a kamení obsahující nebezpečné látky- inž. geologický průzkum upozorňuje na vrstvy navážek. Tyto obecně mohou obsahovat škodlivé látky. Pokud se to při výstavbě potvrdí (výluhové zkoušky, apod.), bude tento odpad odstraňován- odvážen a ukládán na skládku.  beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. - separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě. Beton a cihly budou vznikat především při demolici stávající haly. Předpokládá se recyklace a využití pro stavbu, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír - sběr. Dřevo - opětovné použití, případně jako energetický zdroj - spalování.  směsný komunální odpad - tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem  nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje a pod. - odpad kategorie N - nebezpečný - tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.  Hluk  Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou nového záměru budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací. Práce na výstavbě lze rozdělit zhruba do dvou hlavních etap:  etapa – zemní práce  etapa – terénní a sadové úpravy, komunikace  Při výstavbě bude užita řada strojů a zařízení, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava sutě, stavebních materiálů) a bodové (např. rypadlo, elektrické ruční nářadí, silniční válec, jeřáby, apod.).  Pozn.. Je zde také nutné upozornit, že stroje a zařízení nejsou v chodu po celou pracovní dobu, doba jejich běhu popř. provozu tvoří pouze část pracovní doby.  Pro omezení případného negativního vlivu výstavby záměru jsou navržena pouze preventivní obecná protihluková opatření pro období výstavby  Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností.  Při provádění stavebních prací bude užita řada zařízení, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Při prováděných všech stavebních prací je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu zařízení, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením.  Časové omezení použití hlučných mechanismů.  Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době od 2100 do 700 nebudou hlučné stavební práce prováděny.  Období provozu  Ovzduší  osobní ani nákladní automobilová doprava, jejíž zvýšení oproti stávajícímu stavu však nebude zásadní Stavba neobsahuje žádné stacionární zdroje znečištění ovzduší. Novým zdrojem znečišťování ovzduší bude generovaná.  Voda  Směr a rychlost proudění podzemních vody nebude realizací projektu významně ovlivněna. Celkové ovlivnění podzemních vod bude nevýznamné.  Nepředpokládá se negativní ovlivnění kvality povrchových ani podzemních vod.  Půda  Okolí stavby bude následně vegetačně upraveno.  Při provozu se nepředpokládá žádné znečišťování půdy v zájmovém území.  Odpady, které budou vznikat při provozu parkoviště  Odpady skupiny 20- komunální odpad.  b) Vliv na přírodu a krajinu  Dochází k záboru pozemků ZPF. Nedochází k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). V rámci výstavby nebude nutné kácení zeleně rostoucí mimo les. .  c) Vliv na soustavu NATURA 2000  Stavba nemá vliv na soustavu NATURA 2000. Bude vyžádáno stanovisko Krajského úřadu Karlovarského kraje, OŽPaZ.  B.8 Celkové vodohospodářské řešení  Je obsaženo v čl. B.3.4 Základní technické řešení objektů.  B.9. Ochrana obyvatelstva  Není součástí stavby, je nutno využívat stávající zařízení ochrany obyvatelstva v území.    B.10 Zásady organizace výstavby  a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění  jedná se o běžné stavební materiály  b) Odvodnění staveniště  Podle potřeby budou zřízeny odvodňovací rýhy a srážková voda bude svedena do bezodtokých jímek. Nebude docházet k odplavování zeminy na cizí pozemky.  c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu  Napojení bude na stávající chodníky a silnice    d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, e) Ochrana okolí staveniště  Je popsáno v kapitole B.6 této zprávy.  f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště  Trvalý zábor je zřejmý ze situačních výkresů. Staveniště bude oploceno místě opěrných zdí a lávky. Po dokončení výstavby bude část pozemku využitá pro zařízení staveniště uvedena do původního stavu.  g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy  Nejsou.  h) Druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace  Odpady vznikající při výstavbě a nakládání s nimi jsou popsány v kapitole B.6.  j) Ochrana životního prostředí při výstavbě  Je popsána v kapitole B.7.  k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi  S ohledem na rozsah stavby, předpokládaný počet pracovníků, práci ve výkopech, v ochranných pásmech inženýrských sítí, atd., za provozu golfového areálu, atd., je nutná přítomnost koordinátora BOZP na stavbě a je nutno zpracovat Plán BOZP. Stavebník zajistí v souladu se zák. 309/2006 Sb. přítomnost koordinátora bezpečnosti práce na stavbě, který zajistí podrobný plán BOZP konkretizovaný podle podkladů od vybraného zhotovitele stavby.  S plánem BOZP a dalšími navazujícími bezpečnostními opatřeními a pracovními a technologickými postupy budou prokazatelně seznámeni zaměstnanci stavebníka i zaměstnanci zhotovitele stavby a jejich dodržování bude kontrolováno.  l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb - Nejsou nutné.  m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření  DIO nejsou navržena, DIO si navrhne zhotovitel dle svých zvyklostí a navrženého postupu výstavby.  n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby  Při výstavbě budou bezpodmínečně dodrženy podmínky, které budou stanoveny rozhodnutími, závaznými stanovisky a stanovisky DOSS.  o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny  Po předání staveniště bude nejprve na pp. č. 220/2 v kú Stanoviště vybudováno zařízení staveniště. Následně budou provedeny výkopy, dešťová kanalizace, stabilizace podloží výměnou zeminy, konstrukční vrstvy komunikací, veřejné zemní práce,  Rozhodující termíny:  Předpokládané zahájení výstavby není známo  Předpokládané dokončení výstavby: není známo |
|  |  | |